



## CLASE J

El 'Ranger' se pone a punto en el astillero STP para participar en las regatas de barcos de gran eslora. / 19

>> MEDIO AMBIENTE

## La conexión eléctrica para buques evitará la polución de 6.000 coches

La APB y el Ayuntamiento de Palma, a través de la SmartOffice, lideran un plan para que los barcos de línea y los grandes cruceros puedan apagar sus motores

JUAN POYATOS  
PALMA

Autoridad Portuaria de Baleares (APB) y el Ayuntamiento de Palma lideran un plan nacional para potenciar que los grandes cruceros y los barcos de línea apaguen sus motores durante las escalas en Palma. Según datos de la APB, la disminución de emisiones de gases será, en un año, equivalente a eliminar de la circulación 6.000 coches. La medida será efectiva en 2016 y surge de unas directivas europeas remitidas por Bruselas a España en 2006. Por otra parte, algunos vecinos del Paseo Marítimo de Palma solicitaron al Ayuntamiento que estudiara la forma de reducir la contaminación en la zona urbana. El objetivo final es implantar un sistema de suministro de energía eléctrica desde tierra que permita que los buques puedan apagar sus motores generadores durante sus estancias en puerto. Los primeros beneficiados, además de los vecinos, serán los propios pasajeros y tripulantes, que no tendrán ruido ni emisiones.

### Sin criterio europeo único

La medida no es fácil de implementar, ya que la mayoría de los grandes cruceros no disponen de un sistema unificado de «toma a tierra». Desde el Ayuntamiento de Palma y Autoridad Portuaria, en colaboración con todos los implicados, se trabaja desde inicios de 2014 en crear un protocolo de trabajo que permita crear unos estándares europeos. El primer punto a definir es buscar un sistema único de conexión. Es decir, una forma de suministro segura que sirva en los puertos que en el futuro instalen estos sistemas.



Un crucero turístico de la compañía MSC amarrado en el puerto de Palma. / JOSÉ LUIS MIRÓ.

Cabe reseñar que el puerto de Palma es el pionero en España en esta cuestión. El puerto de Los Ángeles es el más avanzado del mundo en este sistema, ya que puede suministrar energía a 24 cruceros al mismo tiempo. En Europa apenas hay puertos con capacidad de suministrar energía eléctrica a los grandes buques. En el territorio nacional hay sólo un puerto con esta capacidad, se trata de la base naval de Rota. En esta base, gestionada por la US Navy, se pueden «enchufar» incluso portaaviones. El ingeniero de la APB Jorge Martín visitó en 2011 las instalaciones de Rota y recibió en 2014 un informe específico que elaboró la ISDEFE, la sociedad pública que se encarga de este tipo de instalacio-

nes en recintos militares. El informe sobre la optimización de este sistema en el puerto de Palma hecho por el ISDEFE consta de 10 tomos y evalúa todas las posibilidades, costes y

### El nuevo puerto de Ibiza, cuenta con una preinstalación para poder suministrar energía eléctrica a los cruceros en poco tiempo

beneficios de la implantación del «enchufe» en Palma. Según este informe, el coste estimado de la instalación en tierra sería de unos 10 millones de euros. El problema es que se ha de poder suministrar energía a

seis grandes cruceros al mismo tiempo, y la red urbana en el puerto es insuficiente para esta gran demanda. Hay que recordar que algunos cruceros pueden transportar a 4.000 personas, que usan aire acondicionado, luces, agua caliente, etc.

La APB, a la vista de que el futuro de los puertos será así, ya ha hecho la preinstalación en el nuevo puerto de Ibiza, dejando «los tubos» preparados para suministrar energía eléctrica a los cruceros en breve. El objetivo de la APB a corto plazo es dar una concesión a alguna de las empresas suministradoras de energía para que realicen la inversión de

10 millones en el puerto de Palma. Una vez realizada la inversión y preparado el sistema, en Ibiza y Palma será muy parecido, los cruceros podrán «enchufarse» a tierra, lo que se estima les ahorrará aproximadamente un 30% del consumo de combustible en puerto. Además, para fomentar el uso de este sistema, la APB estudia reducir las tasas de amarre a los buques que usen la «toma a tierra».

Los grandes buques utilizan combustible bastante diferente al que se usan los coches de uso particular. Se podría decir que los combustibles de barco son de «menos calidad», con más contenidos en azufre, por ejemplo. Estos buques no pueden usar este tipo de combustible «malo» en los puertos y deben cambiar a combustible «bueno», que llevan en otros depósitos. Sin embargo, esto, el cambio de tipo de combustible en puerto, es difícil de controlar y vigilar por parte de la Capitania Marítima.

### Puerto «Verde»

En definitiva, según APB y el Ayuntamiento de Palma, implementar el «enchufe» disminuirá radicalmente la emisión de gases en un lugar estratégico para la ciudad, reducirá la sonoridad, las vibraciones y las averías en los propios barcos, además de ahorrar combustible. La Autoridad Portuaria de Baleares ya ha reunido a todos los implicados, navieras, Ayuntamiento, consignatarios, suministradores, etc, para preparar los próximos movimientos que pongan rumbo a un 2016 sin emisiones contaminantes en el puerto de Palma, lo que, junto con otras medidas, lo convertirían en un «puerto verde» propio del siglo XXI.

tel. (+34) 971 690 684 / (+34) 971 715 612    www.yachtcenterpalma.net

**Yacht Center Palma**    **Marine Superstore**  
Efectos Navales    Neumáticas / Charter  
Jardines de San Telmo, 3 Real Club Náutico de Palma    C / Illes Balears, 49 Pol. Son Bugadelles Sta. Ponsa

Logos: Starbrite, BLUE SEA SYSTEM, IAB, ROCNA, distribuidores WETUS